

호남고속선 계룡터널_527(34.499~34.512km, S527)

34K499 34K500

34K510

34K512

HSB상면

TCL측면

TCL상면

TM 086.3

TM 266.3

② 16.0.2/0.6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

TCL상면

제올판크리트

TM 271.1

TM 270.4

③ 16.0.1/0.3

④ 16.0.1/0.3

⑤ 16.0.1/0.6

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

TCL측면

TCL상면

HSB상면

① 15.0.2/0.3

② 16.0.2/0.9

③ 16.0.1/0.9

연번	수상	폭	연장	비고	연번	수상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.6 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.6 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.9 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.9 m		62				
8					63				
9					64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	사	건		영			
							계	영		장	이	영
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	영	강원강 경경기 운작기	영			
										0.2220 (0.3m이하 : 흑색)	원목도안판리	재료판리
										0.4420 (0.3m초과 0.5m이하 : 청색)	양상	철근노출
										0.6620 (0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바리,바리,파손	누수수문부
										1.0220 (1.0m이상 : 분홍색)	변대	시공이음판리,홍판리